

Roumanie, berceau de FOREX

Georges Barthes

Sans trop céder à l'actualité, on ne peut pas se désintéresser de ce qui se passe en ce moment en Roumanie sans ce souvenir que cette contrée pétrolière a été le creuset où se sont formés un grand nombre de techniciens pétroliers français entre les années 1920-1940.

L'après-guerre de 14-18 avait réparti des zones d'influence ; la France avait porté un intérêt très particulier à la Roumanie, peut être en raison de sa culture latine, dans un environnement très complexe : restent en témoignage de ces relations privilégiées les imposantes Ambassades dans chacune des représentations.

La Compagnie française des Pétroles, fraîche émoulue des hautes responsabilités que les traités lui avaient confiées en Irak, avait par le biais de l'Omnium Français du Pétrole pris des intérêts importants dans la recherche et la production pétrolière Roumaine ; les Belges étaient également présents et Petrofina est un enfant du Comptoir Franco-Belge, sans parler évidemment des grandes sociétés Shell, Esso.

Venons en à ce qui nous intéresse les plus : les hommes.

Victor de Metz, tête de file, futur président de la CFP, René de Panafieu, les frères Raoul et Edmond Chappellet, Bernadac, Cauchois, Arnoud, Palet, etc. Tous ces ingénieurs français avaient un rôle important dans l'industrie pétrolière roumaine ; J'ai gardé pour la bonne bouche Raymond Godet, Amédée Maratier, Couchot qui furent par la suite les fondateurs de FOREX.

Ces expatriés, la plupart ingénieurs, avaient été tentés par la Roumanie car la vie y était agréable sous le règne du Roi Carol, et l'influence de la culture française très développée, la production pétrolière importante.

A cette époque, bien antérieure au forage au rotary, les premiers puits étaient creusés à la main et entretoisés avec du bois, à la manière des puisatiers de nos campagnes et l'ingénieur géologue était descendu quotidiennement assis sur le récipient qui servait à remonter les déblais pour prélever les échantillons et apprécier la nature des terrains ; on arrivait ainsi vers 300 m avec une ventilation rudimentaire, la découverte s'accompagnait en général d'une belle éruption et on recueillait le pétrole sur le terrain environnant car on avait eu la sagesse d'entourer le puits de remblais de terre.

Que tout cela parait loin ! C'était le temps des chevaux, un ingénieur régnait en maître sur la technique : Mr Debrégas : il a formé des générations d'ingénieurs tant roumains que français.

Amédée Maratier racontait plaisamment la descente dans les puits, ses déplacements à cheval et surtout la fêrule de Mr Debrégas.

Naturellement, déjà, on cherchait plus profond, et après la période de la pioche et du seau vinrent les sondes au battage, le rôle prééminent du MAITRE SONDEUR le bien nommé qui savait grâce à la vibration du câble donner toute l'efficacité au procédé.

Mais retrouvons nos fondateurs Raymond Godet, Ingénieur des Mines de Paris faisait une brillante carrière à l'Aquila et allait souvent en Pologne : les chasses au gros gibier y étaient magnifiques ! Amédée Maratier, Ingénieur des Mines de Saint Etienne travaillait à la STEOA ROMANA, sur le champ de Ploesti,

s'intéressant à la géologie et à la mécanique ce qui lui permit de remettre en état une Ford T tout en faisant ses premières armes dans les moteurs.

Mr Couchot avait déjà opté pour l'administration et il adorait déjà aller sur les chantiers pour porter les enveloppes de la paye de fin de mois, tradition qu'il perpétua plus tard sur les sondes Forex en Comminges et en Béarn.

Tous ces cadres menaient la vie agréable d'expatriés dans un pays accueillant, aux ressources abondantes, dans un cadre chaleureux. Nous avons pu constater par la suite que ces situations ne sont pas des vérités éternelles.

L'Europe Centrale a toujours été en politique internationale un point sensible, en 1914 l'attentat des Sarajevo fut le point de départ de la Grande Guerre, en 1939 ce sera Dantzig (Gdansk), le fameux couloir Polonais qui déjà coupait l'Allemagne en deux, qui justifia la déclaration de guerre.

Toute la région fut embrasée et la conquête et l'occupation de la Roumanie menées en un tour de main ; les ingénieurs français sous la conduite du Colonel Wenger entreprirent le sabotage et la destruction des installations pétrolières avant de s'évanouir dans la nature. Chacun tenta sa chance à sa manière, certains utilisant les collèges religieux établis au Moyen Orient.

Amédée Maratier atterrit en Syrie où il devint pour un temps chauffeur du Général Dentz alors Haut-Commissaire, puis fut rappelé impérativement en France : c'était l'éruption de Saint Marcet, et on avait besoin de toutes les compétences. Mr Raymond Godet se retrouva Directeur de Shell Berre, sa spécialité étant plutôt le raffinage. Debrégeas alla s'installer au Maroc pour former les cadres de la Chérifienne des Pétroles. Cauchois vint s'occuper de la production du gaz de Saint Marcet avant de devenir Directeur Technique de la SNPA, Bernadac devint sous-directeur de la RAP.

Ma liste est très incomplète mais situe le poids considérable de ceux que l'on appelait « les Roumains » dans la constitution des états-majors et l'apport de leurs compétences dans la constitution des sociétés pétrolières françaises.

Ce fut une grande satisfaction pour ceux qui pendant de nombreuses années avaient œuvré en Roumanie et y avaient défendu les intérêts français de retourner dans cette région en 1979 lorsque se tint à Bucarest le congrès international du pétrole.

J'ai participé à la joie de tous ces anciens revivant leurs souvenirs de jeunesse ; une visite sur le champ de Ploesti s'acheva par un pique-nique en forêt et il était très émouvant d'entendre ces personnages respectables chanter en roumain avec les autochtones.

J'ai le souvenir personnel de Mr et Mme Amédée Maratier retrouvant le jardin et les salons de l'Ambassade de France à Bucarest et dévidant leurs souvenirs dans ce cadre qu'ils connaissaient bien pour l'avoir beaucoup fréquenté.

Les pages se tournent, le livre reste, il est toujours intéressant, souvent émouvant.

Georges Barthe

30 janvier 1990